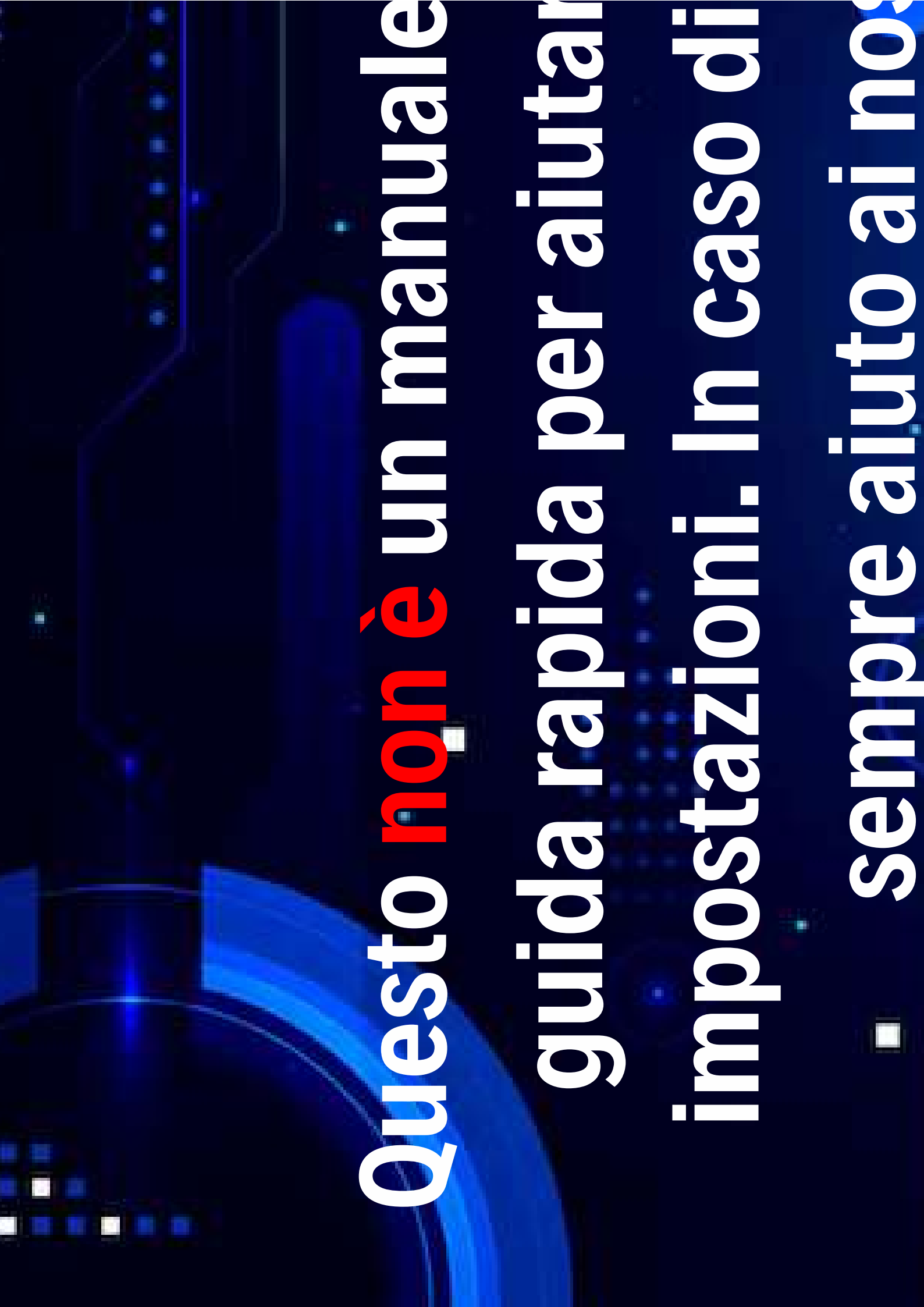


CONFIGURAZIONE

IBRID





Questo **non** è un manuale
guida rapida per aiutare
impostazioni. In caso di
sempre aiuto ai nos

RISPETTA

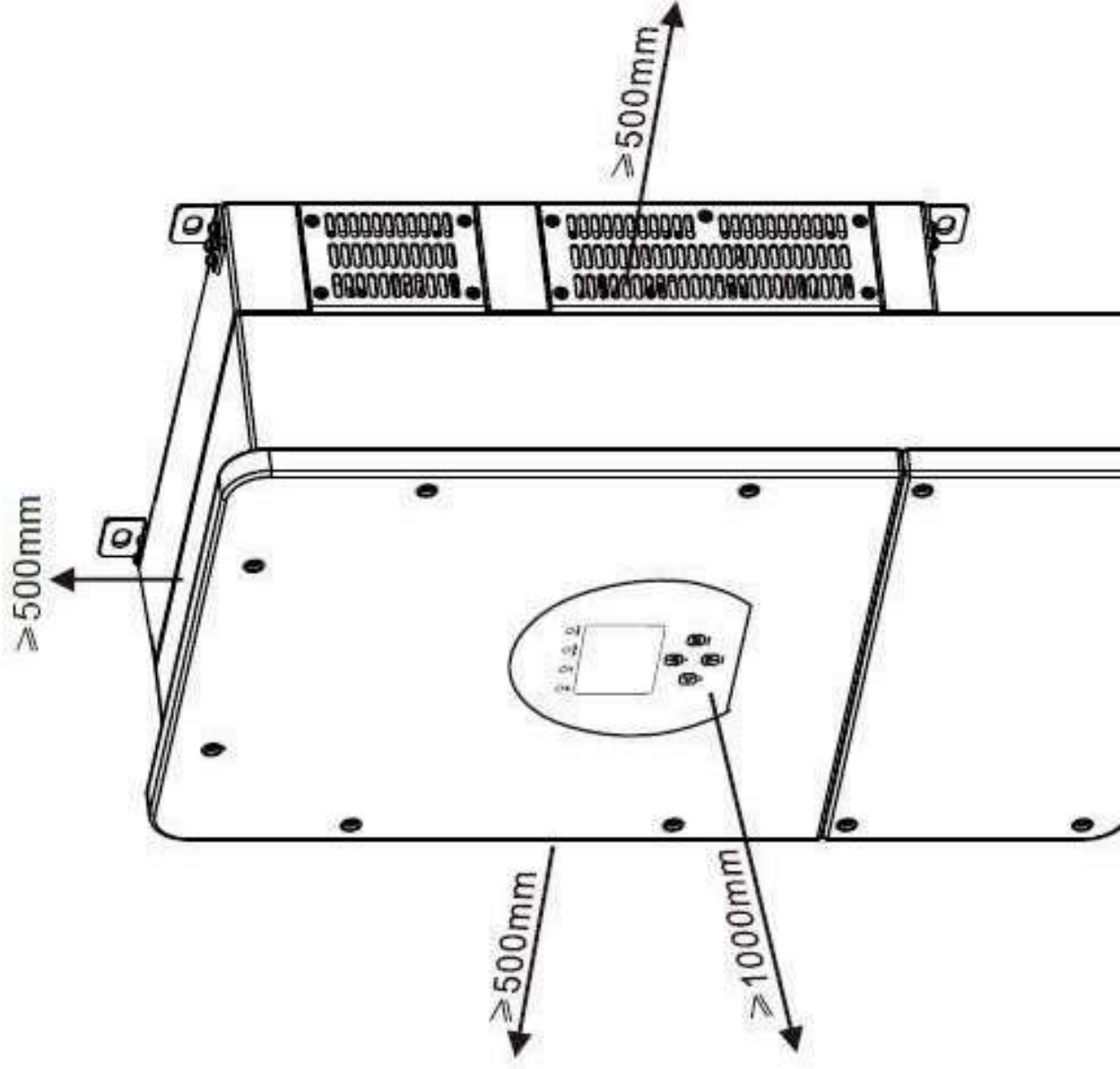
MANUALE

GARANZIA

+ 1 METRO

CON FLUSSO

PRENDI



3.9 Sistema di cablaggio dell'inverter

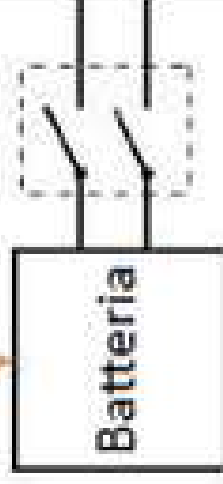
Questo schema è un esempio di un sistema di cablaggio per un inverter ibrido. La linea PE del carico deve essere collegata a terra. In caso contrario, la funzione di protezione non funziona più in caso di guasto della linea PE.

Interruttore CC



FV

BMS



Batteria

Interruttore di circuito CC

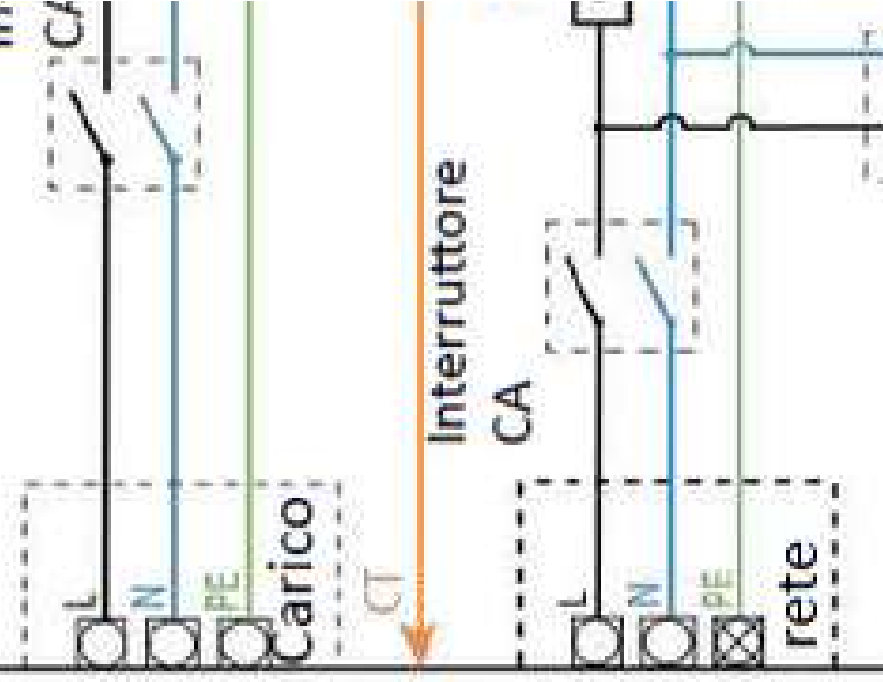


Generatore diesel

Interruttore



Inverter ibrido



In

L

N

PE

Carico

CT

Interruttore

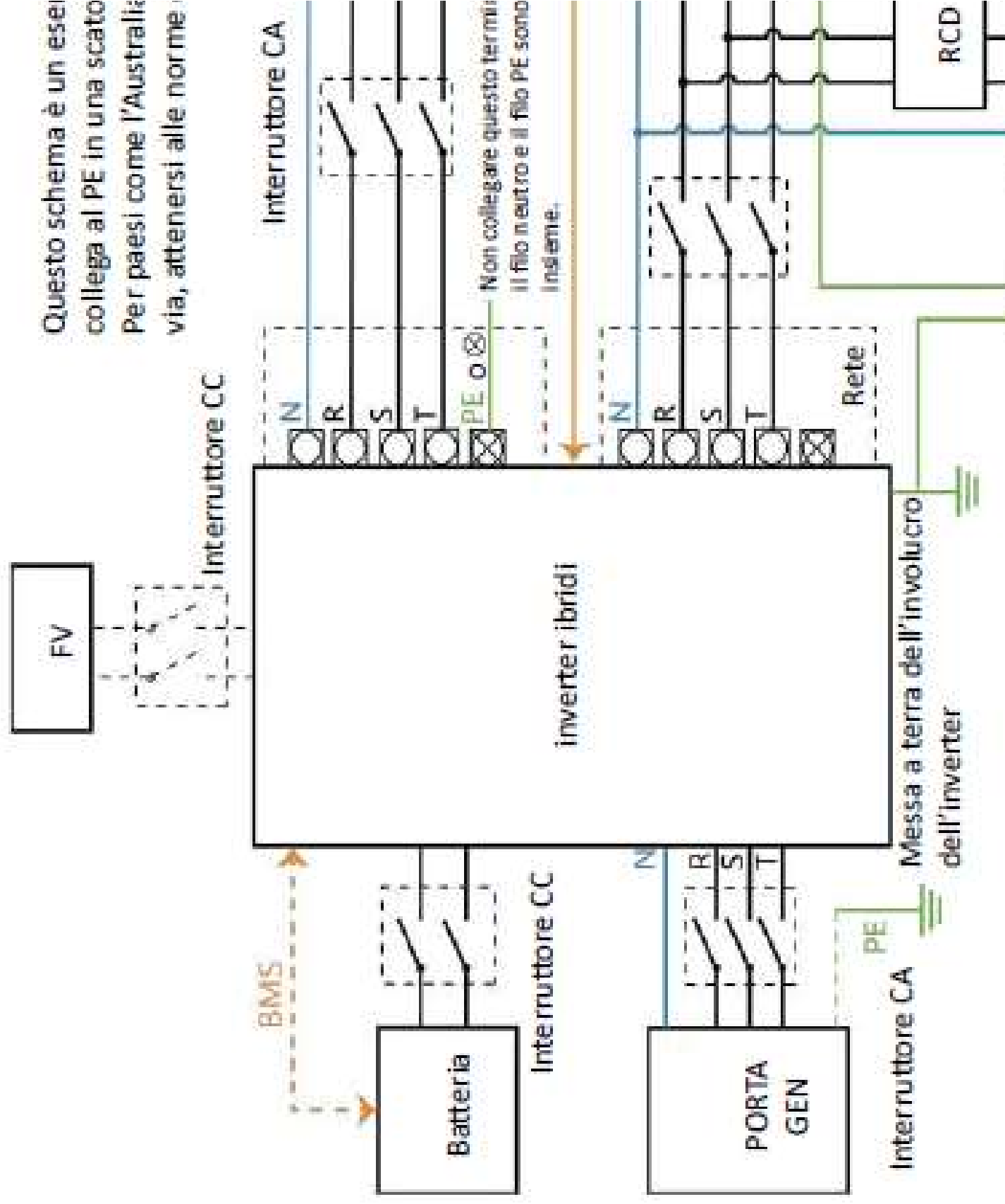
CA

L

N

PE

rete

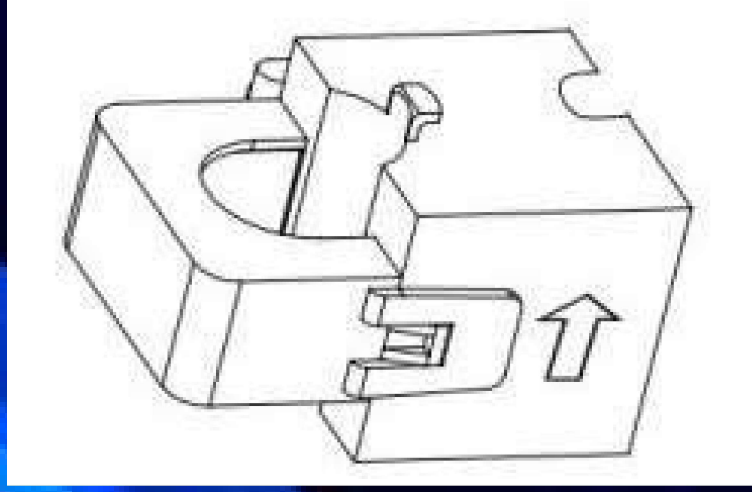


**CAVO DEL CT NON PUO ESSERE
USARE UN METER CASO N**

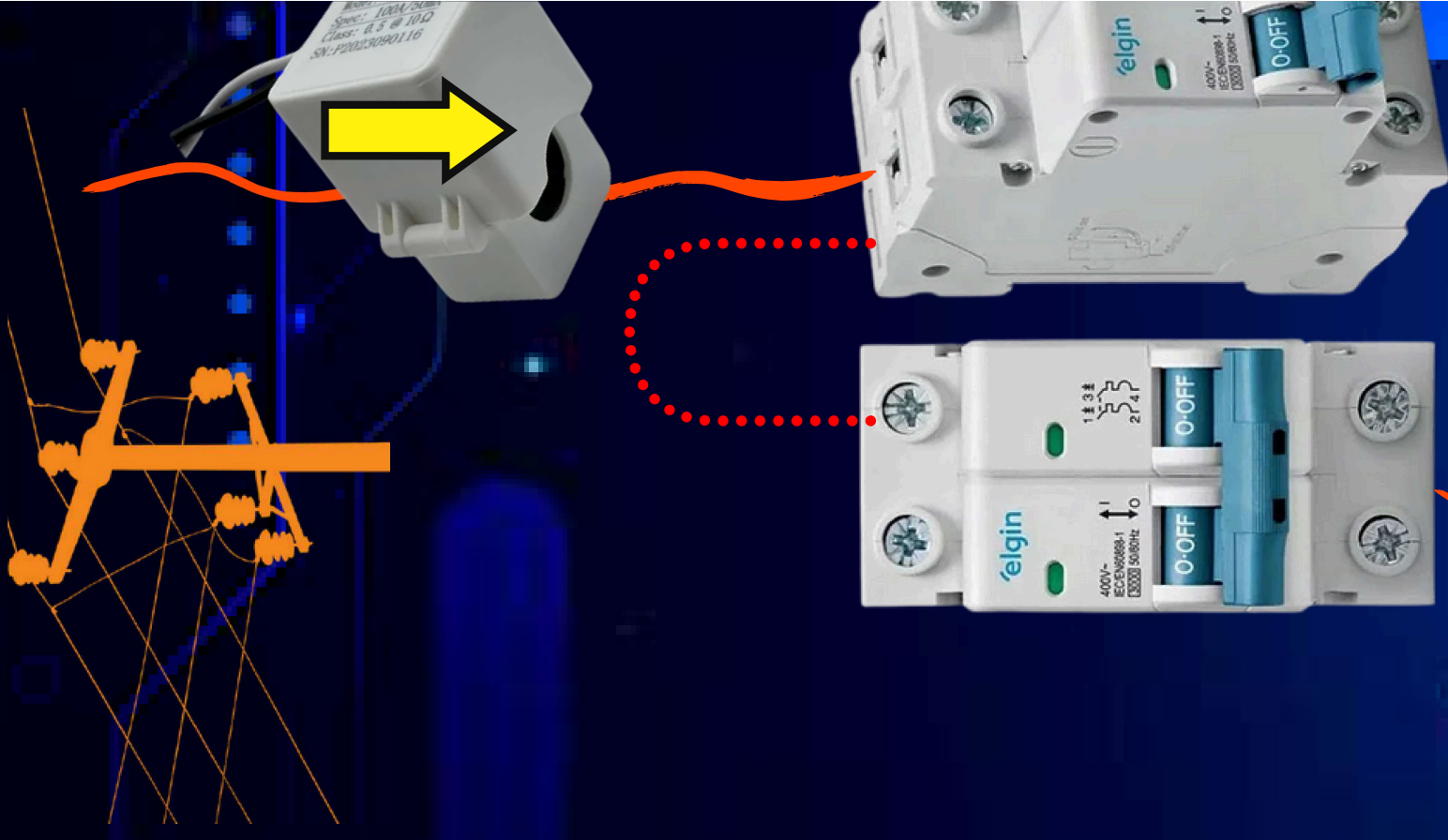
**NON USARE I CT CASO I C
SOLTANTO NELLA POI**

SI PUO' METTERE NELLA POI

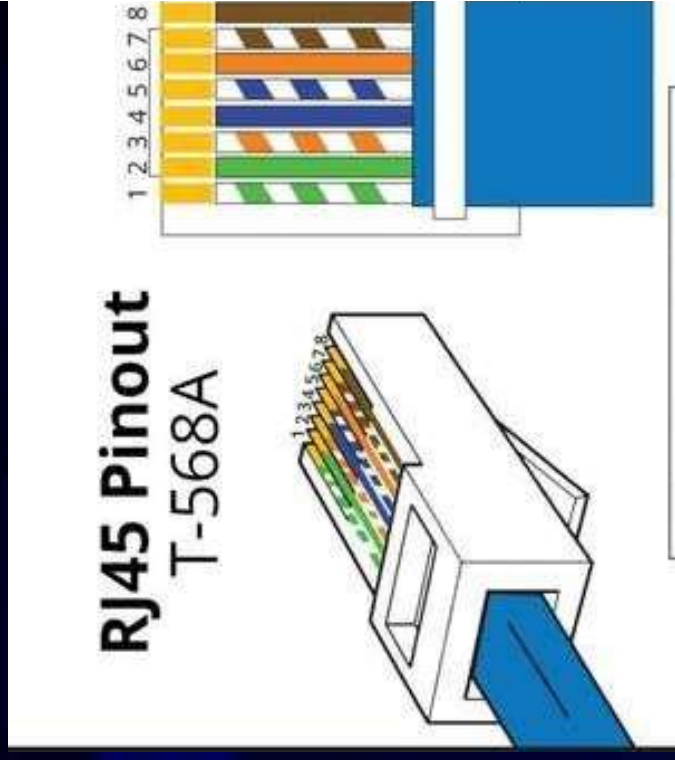
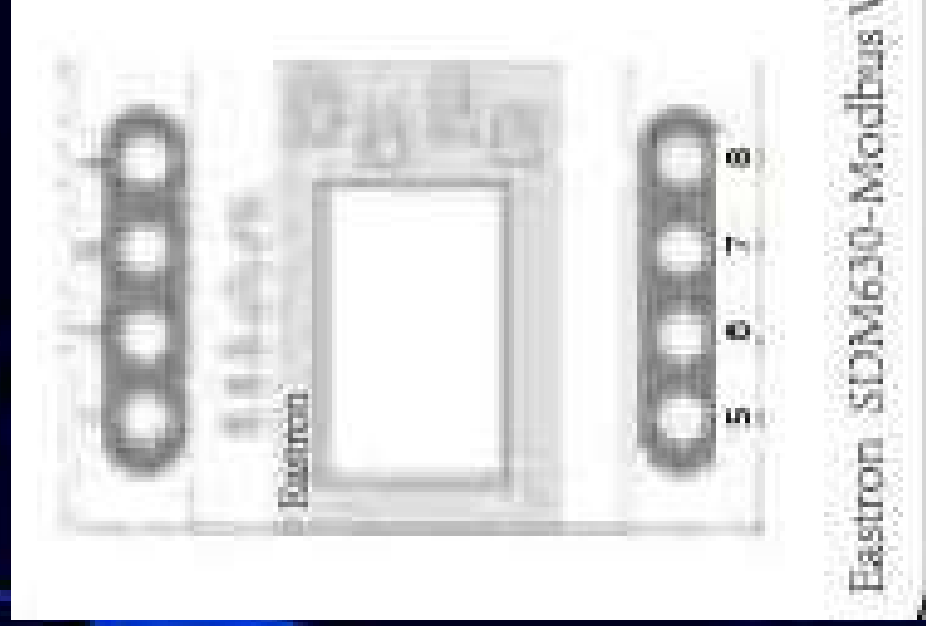
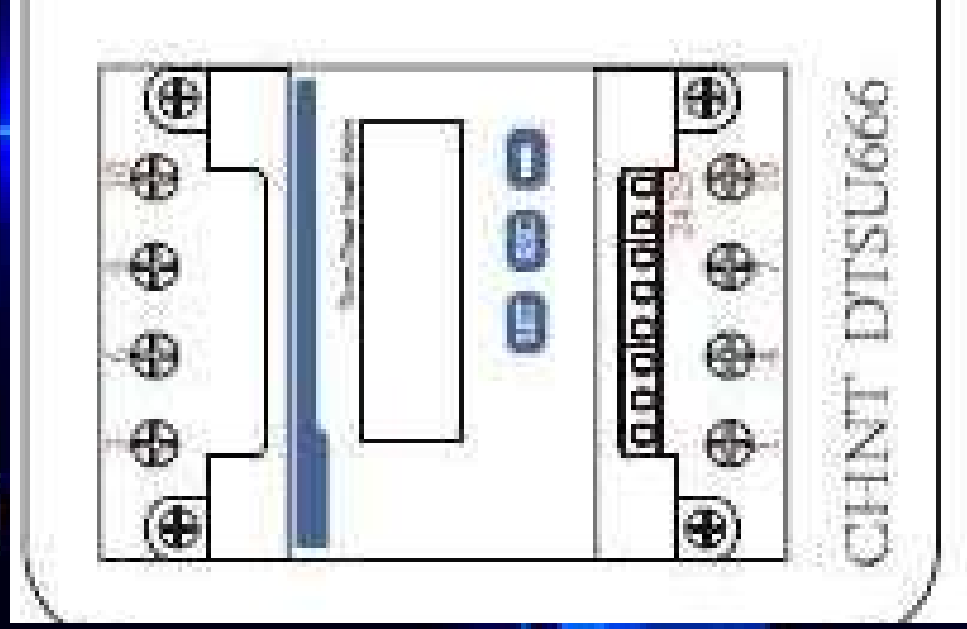
CT(TA)



FRECCIA VERSO L'INVERTER



METE



No.	Meter-485 Pin
1	METER-485
2	METER-485
3	COM-GND

LV

1 single pack

BATTERY PARALLEL

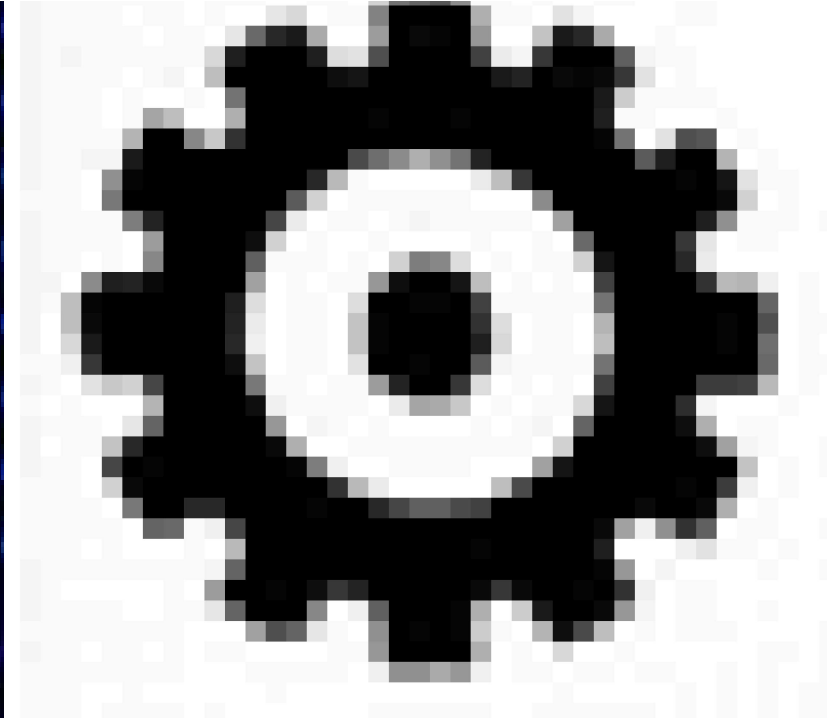
BMS - MASTER





IL PARALLELO NON FUNZIONA
NON METTERE BATTERIE

STARS



System Setup

Battery
Setting

System V

Grid Setting

Advanced

Basic

1 – BASIC SE

Basic Setting

☐ Time Syncs ☐ Beep ☒ Auto Dim

Year: 2019

Month: 03

Day: 17

Hour: 09

Minute: 15

☐ 24-Hour ☒ Lock out all changes

☐ Factory Reset



PAGE

2 – BATTERYS

LITHIUM – Solo se le batterie sono compatibili e abbiano

BMS

BAT V – Modalita tensione

MONITORING DATA

IL CA VA CON BAT NE



**Se NON si desidera caricare le
rimuovere GRID C**

Battery Setting

Start

30%

A

40A

①

☐

Gen Charge

☐

Gen Signal

☐

Gen Force

30%

40A

☐

Grid Charge

☐

Grid Signal



Battery Setting

Lithium Mode

00

Shutdown

10%

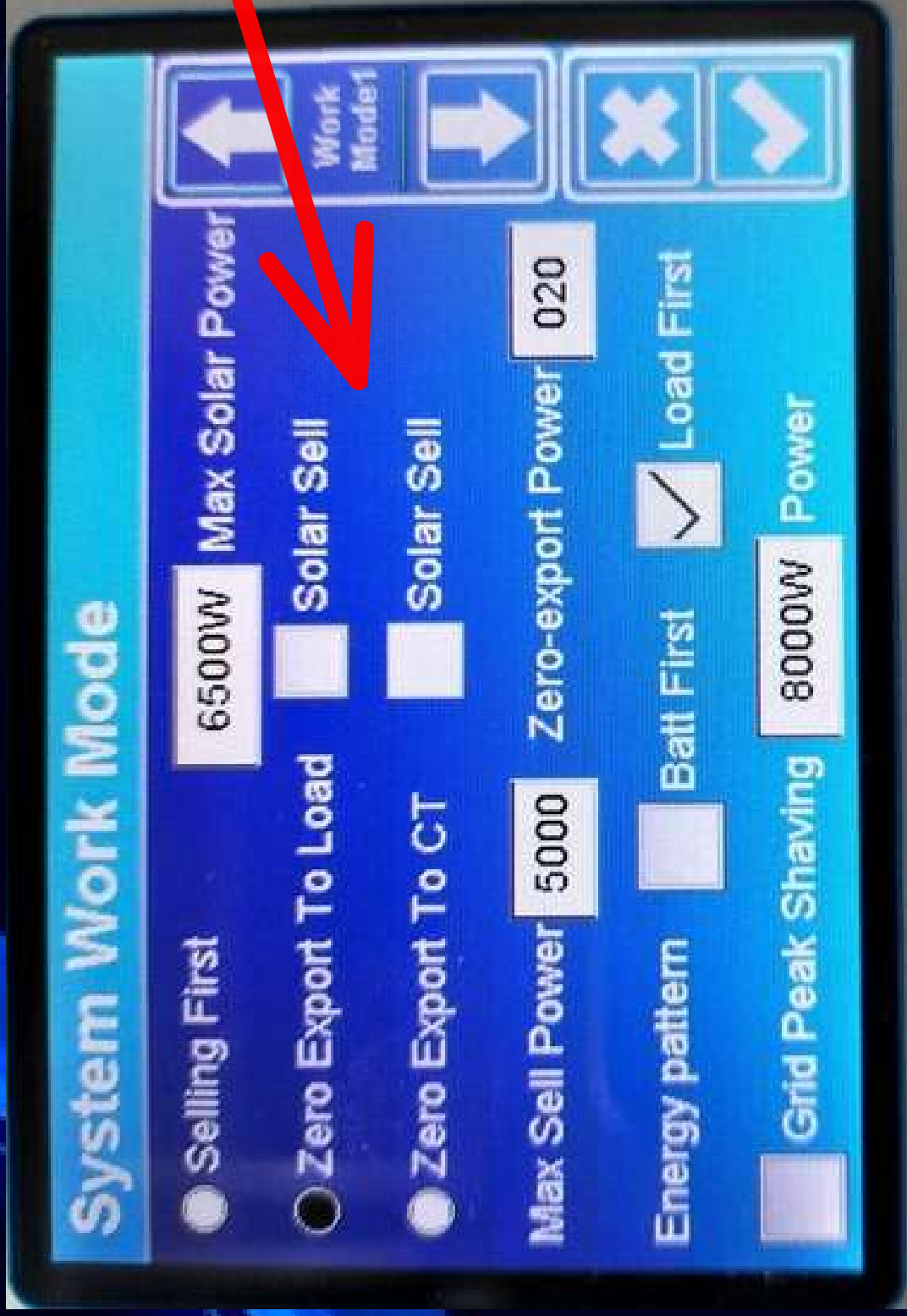
Low Batt

20%

Restart

30 %

3 – SYSTEM WORK



SOLAR

System Work Mode

Grid

Charge

Gen



Time Of Use

Time

Power

Batt

01:00

05:00

08:00

10:00

15:00

18:00

20 %

05:00

08:00

10:00

15:00

18:00

20 %

08:00

10:00

15:00

18:00

20 %

20 %

10:00

15:00

18:00

20 %

20 %

20 %

15:00

18:00

20 %

20 %

20 %

20 %

18:00

20 %

20 %

20 %

20 %

20 %



Work
Mode2



Le ba
percent

2

4 – GRID SET

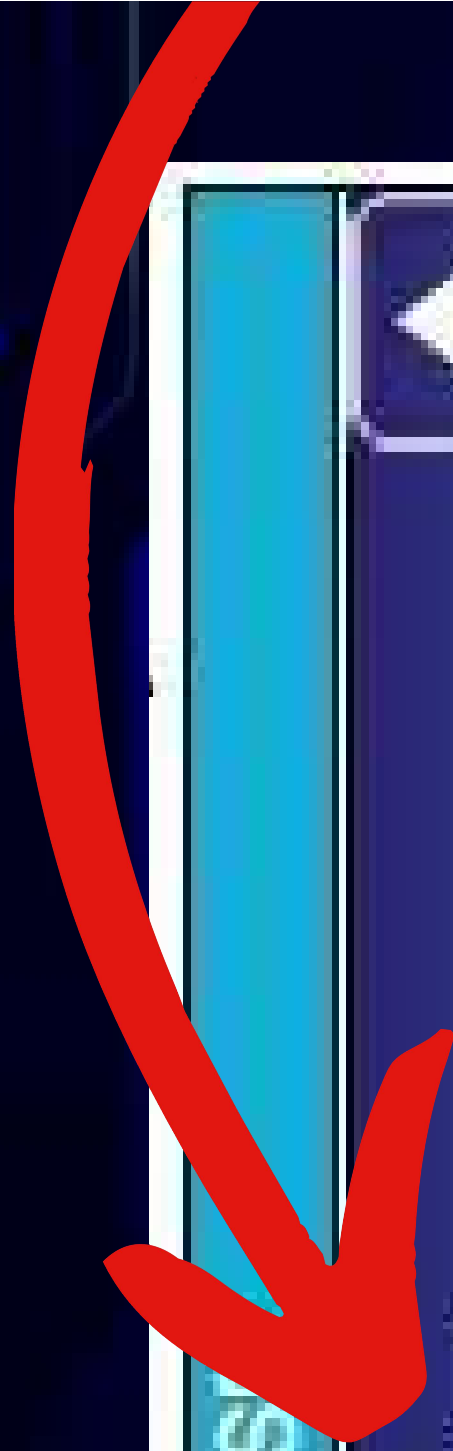
SCEGLIERE LA MODALITÀ

CEI GIUSTA

(è necessario **riavviare** dopo la modifica)



5 - GEN POR

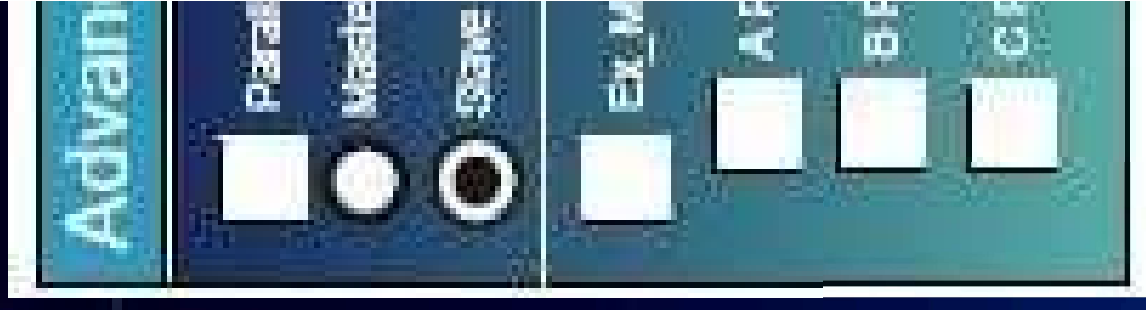


6 – ADVANCED F

MASTER or SLAVE – parallelo

MODBUS – 01 per il MASTER

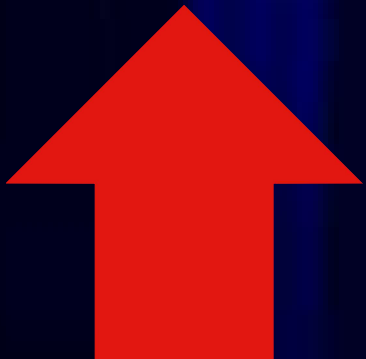
dopo – 02, 03... per ogni SLAVE



EX METER FOR CT:

Solo se usi lo SMART METER

PASS: 1234



AUTO TE

Advanced Function

☐ Solar Arc Fault ON

☐ Clear Arc_Fault

☒ System switchcheck

☐ DRM

☐ Signal ISLAND MODE

☐ BUS_Ent_Stop

Backup Delay

Ons

☐ Gen post-starting

C/T Ratio

2000 : 1

☐ CH D-21 Repair

Func Set

Back

Exit

PassWord

X-X-X-X

DEL

1	2	3
4	5	6
7	8	9
CANCEL	0	OK

Advanced Function

☐ Solar Arc Fault ON

☐ Clear Arc_Fault

Backup Delay

Ons

Func

Back

PassWord

X-X-X-X

DEL

POSSIBILE ALCUNI

F13 – Riavviare l'i

F23/24 – Perdita di energ

F56 – Batteria sott

F31 – Aggiornament

F29 – Parallelo con

F41 – L'altro inverter in para

F35 – Guasto alla

F58 – Il BMS non load